



FATA MORGANA

Aventure humaine et scientifique à la voile

Un projet porté par





Alcyon repart dans les glaces

En 2005, Jacques Landron, navigateur, Sylvie Loignon et Valérie Burgener fondent l'association Participe Futur et réalisent une expédition de la Méditerranée au Spitzberg qui dura une année entière.



Sur l'initiative de son Président, une équipe de Participe Futur partira à nouveau dans les glaces en 2022 avec Alcyon pour une aventure au Groenland Est : FATA MORGANA.

Fata Morgana

DE LA MÉDITERRANÉE AU GROENLAND

Une aventure scientifique...

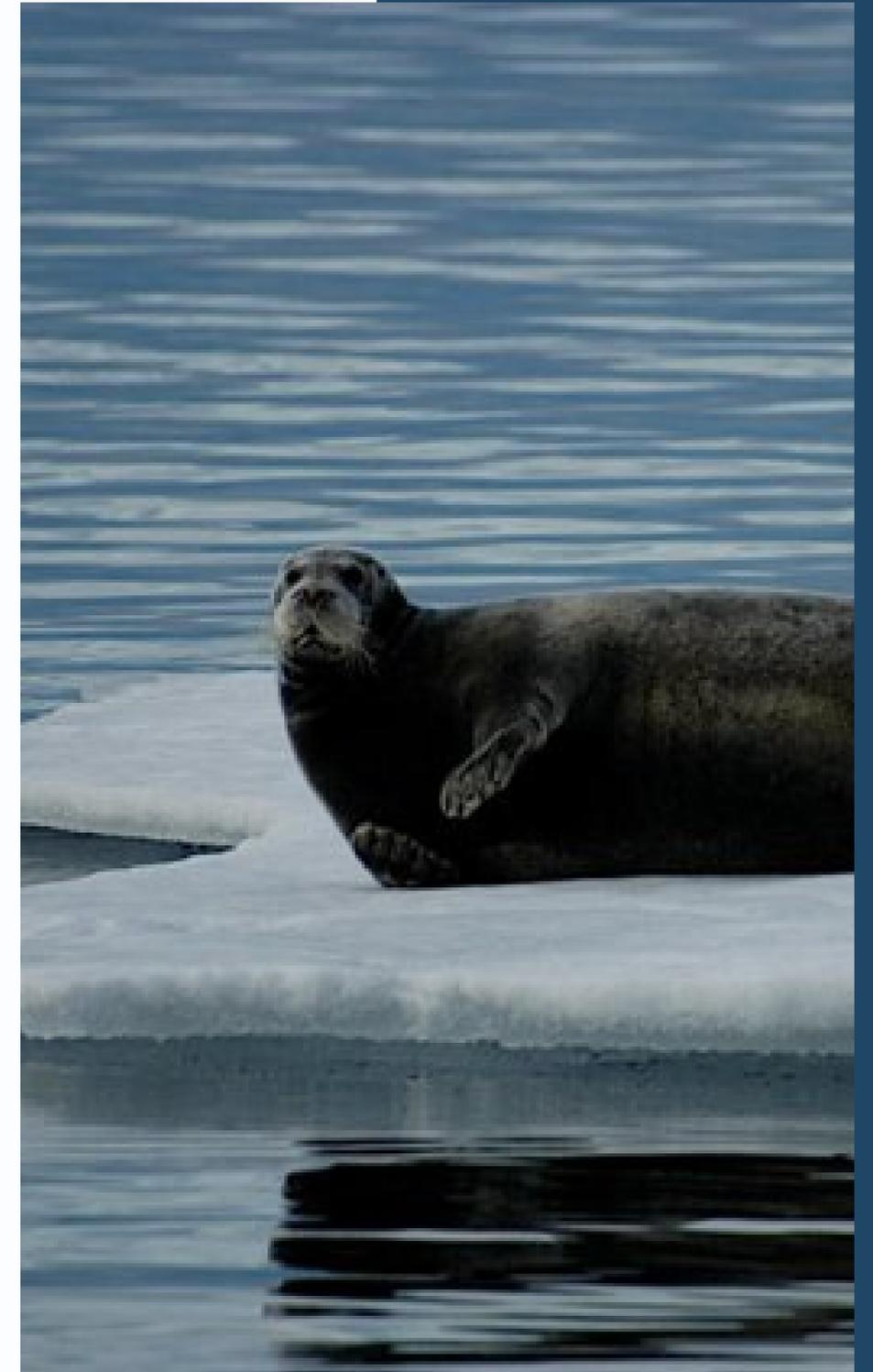
Nous mettons notre **voilier** à disposition des scientifiques afin de **collecter des données** aussi bien sur le **plancton**, le **microplastique** que sur les **oiseaux** et les **mammifères marins**. Lors de nos escales, nous irons à la **rencontre des associations, laboratoires...** qui travaillent à la préservation du milieu marin.

... et humaine

Par la création d'un réseau d'**écoles-marraines**, nous irons à la **rencontre des élèves** lors de nos **escales**, mais aussi **virtuellement** grâce à un **site dédié**.

En mer ou à terre, nous souhaitons leur faire découvrir le **merveilleux monde marin** mais aussi sa **fragilité**. La sensibilisation aux **impacts du changement climatique** sera au coeur de notre expédition.

Nous embarquerons également **deux à trois équipiers en immersion par étape**, afin qu'ils **partagent** avec nous cette aventure et puissent ensuite **témoigner de leur expérience**.



Quelques chiffres

1

VOILIER

2 Skippers

1 Responsable scientifique

3 équipiers

25

ECOLES PARTENAIRES

un site pédagogique dédié

750 élèves

8000

MILLES NAUTIQUES

De la Méditerranée au Groenland

200 jours en mer

32

SEMAINES DE MISSION

6 pays

15 escales

6

PROTOCOLES SCIENTIFIQUES

Macro- et micro-plastiques, plancton, mégafaune marine, oiseaux.



Le porteur de projet

L'ASSOCIATION PARTICIPE FUTUR

L'expédition Fata Morgana est portée par l'association Participe Futur qui mène depuis 2004 à bord d'Alcyon des **campagnes de recherche et de sensibilisation au milieu marin**. Quelques unes de nos missions :

2019 - Mission Mammifères marins, Pelagos

2018-2019 – Mission Exit Plastic, Palerme et Pelagos

2014-15-17 - Missions Repecet, Pélagos, les Açores

2012-13 - Inventaires de biodiversité, zone du permis hydrocarbure de Marseille

2010-11 - Missions Top-Habitat, Golfe du Lion

2010 - Missions Pequod, Corse

2007-2008-2009 - Missions Impact-Cet, Congrès UICN Barcelone

2006 - Missions photos ID Tursiops, Îles Toscanes

2005 - Expédition de la Méditerranée au Spitzberg

Quelques partenaires : EcoOcean Institut, Beyond Plastic Med (Fondation MAVA, Surfrider Foundation, Fondation Prince Albert II de Monaco, UICN), GREA, CIMA...





Notre bateau

ALCYON, UN KETCH NORVÉGIEN DE 12M

Alcyon est un voilier pensé et construit selon une **éthique de la voile, simplicité et humanisme**, défendue par Bernard Moitessier. Pour se sentir **au plus près des éléments**, rien de superflu, tout se fait à la force des bras. Rien de tel pour forger un équipage.

Depuis sa **construction en 1982**, il navigue pour la protection de la biodiversité marine en prenant à son bord des centaines d'équipiers, du naturaliste amateur à l'expert scientifique.

Dès **2005**, Alcyon est le moteur de **Participe Futur** et part pour une **expédition polaire au Spitzberg**.

Les programmes scientifiques

NOTRE VOILIER, UN LABORATOIRE FLOTTANT

Six programmes de sciences seront menés à bord, notamment :

- **Programme SensOcean** (LOCEAN, le LOPS, l'IRD et l'Ifremer). Mesure en continue de la **température et la salinité des eaux**. Les données sur l'est groenlandais, peu fréquenté, sont particulièrement attendu par les scientifiques. Cette campagne permettra de mieux qualifier et quantifier **l'impact de la fonte des glaces** à court et long terme sur la biodiversité polaire. Elle permettra également de sensibiliser le public sur **l'influence des courants océaniques sur le climat**.
- **Programme Planktidex** (Museum National d'Histoire Naturel - Station Biologique de Concarneau). Prélèvement de plancton afin de **constituer une collection de référence** par un inventaire des larves de poissons et cartographier leur **répartition à grande échelle et leur saisonnalité**.
- **Programme Impact-cet et ObsenMer** (EcoOcean Institut - Astrolabe Expédition). Suivi par photo-identification des cétacés de Méditerranée et d'Atlantique nord.

Mais aussi : mesure de la radioactivité ambiante pour l'Institut Recherche et de Sûreté Nucléaire, suivi de la pollution aux micro et macro-plastiques pour l'Ifremer...



Les classes-marraines

FAIRE ENTRER LA MER À L'ÉCOLE

Rejoindre le réseau de classe marraine c'est prendre part à une aventure européenne de huit mois. Histoire, coutumes, faune et flore... A chaque étapes de l'expédition, la classe reçoit via un **espace en ligne** de nouveaux contenus pour découvrir l'Atlantique nord et la vie en mer.

Pour travailler les langues étrangères de manière très concrète, nous proposons de mettre en relation les classes-marraines des différents pays d'escales (et d'ailleurs).

L'espace en ligne permet également de déposer des messages, vidéos, photos à destination de l'équipage. Lors des escales, des rencontres avec les écoles et des **conférences en ligne** permettront à tous de communiquer en direct avec l'équipage.

Pendant les vacances d'été, un espace famille avec des fiches au format "**cahier de vacances**" sera disponible.



Les étapes de l'expédition

8000 MILLES NAUTIQUES ET 200 JOURS EN MER

En mars 2022, nous quitterons **Marseille** en direction du **Groenland**. Durant tout l'été, l'équipage explorera l'est groenlandais jusqu'au **Scoresby Sund**, plus grand fjord du monde.

Une expédition de **8 mois** à travers l'Atlantique nord, de la **France** au **Groenland** en passant par l'**Irlande**, l'**Islande** avant un retour en Méditerranée.

Les étapes (cf. détails en annexe) :

- Mars : Portugal
- Avril : Bretagne
- Mai : Irlande
- Juin : Islande
- Juil. - Sept. : Groenland
- Octobre : Transatlantique retour





Suivez notre aventure

REPORTAGE PHOTOS ET CAPSULES VIDÉOS

Au fil de l'eau. A destination du site internet et des différents canaux de presse écrite et télévisuelle.

Interviews de l'équipe, acteurs locaux, scientifiques.

WEB SERIE

Un épisode de 7 minutes résumant chaque étape (vie à bord, escales, rencontre...).

Diffusion sur vimeo, youtube, site web, réseaux sociaux.

CONFÉRENCES ET ATELIERS

À chaque escale et en fonction des événements partenaires.

DOCUMENTAIRE DE 52'

Réalisé à l'issue du projet et diffusé lors de soirées spéciales et festives.

Devenez partenaires

SOUTENEZ FATA MORGANA

- Vous souhaitez contribuer au budget d'un projet qui allie challenge sportif, protection des écosystèmes marins, et avancée de la recherche française ? Devenez **partenaire financier** du projet.
- Vous souhaitez développer un axe de recherche ? Mettre au point ou tester des protocoles d'étude sur le terrain, fournir du matériel scientifique ou des locaux pour les analyses, proposer un stage de master pour étudier les données récoltées en mer... Devenez **partenaire scientifique**.
- Vous souhaitez nous aider dans l'aspect logistique de l'expédition : équipements marins, matériel d'accastillage, avitaillement, places aux ports d'escale... Devenez **partenaire technique**.

Pour toute information concernant les conditions de partenariat, nous vous invitons à nous contacter par mail ou par téléphone.



Convaincus ? Voici différents packs de soutien

PACKAGE GRAND VOILE : 150€

Le nom et logo de votre entreprise sur notre site internet, nos réseaux sociaux et dans le générique de nos vidéos.

PACKAGE ARTIMON : 300€

Package grand voile + votre logo sur nos supports imprimés.

PACKAGE FOC & TRINQUETTE : 2500€

Votre logo sur la coque + invitation sur le voilier une journée + présentation de votre entreprise et de notre partenariat dans nos différents supports.

PACKAGE ÉTAPE : 10 000€

Votre nom et logo sur l'ensemble de nos supports de communication + possibilité d'embarquer un de vos collaborateurs sur une étape. Projection de notre documentaire dans votre entreprise.

L'équipe de Fata Morgana



Jacques Landron - Président de Participe Futur

Initiateur de Participe Futur. Il s'engage, activement au développement des activités de l'association.



Laura Raimondeau - Cheffe d'expédition

Guide cétologue pour l'association puis responsable de l'expédition Exit Plastic en 2018, Laura poursuit aujourd'hui son engagement en coordonnant le projet Fata Morgana.



Sylvie Loignon - Secrétaire de Participe Futur

Équipière confirmée et membre fondateur de Participe Futur, elle assure le suivi au jour le jour de l'association et de ses programmes.



Marie Le Texier - Relation entreprises

Consultante spécialisée dans l'accompagnement stratégique des entreprises dans leurs actions de réduction de la pollution plastique en mer, elle participe activement à la levée des fonds nécessaires à l'expédition.



Victor Puaud - Responsable logistique d'Alcyon

Équipier confirmé, Victor organise et participe aux travaux de maintenance du voilier. En 2022, il partira avec l'équipage jusqu'au Groenland.



Caroline Croguennec - Pédagogie

Guide cétologue, Caroline s'investit aujourd'hui sur le volet pédagogie des expéditions de Participe Futur. Elle rédige les supports de découverte des différentes zones de navigations et d'escales.

Contactez-Nous

POUR TOUTES QUESTIONS ET SUGGESTIONS



SITE INTERNET

fatamorgana2022.eu

ADRESSE E-MAIL

info@fatamorgana2022.eu

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

+33 6 77 45 91 77



Annexes

Fiche technique Alcyon

Ketch de type norvégien (Colin Archer)

Architecte : Didier Presles

Constructeur : Fumagali

Homologation marine marchande no 2008
1ère catégorie

Longueur hors tout : 14.00 m

Longueur de coque : 12.08 m

Largeur : 4.00 m

Tirant d'eau : 2.08 m

Hauteur du grand mât sur pont : 15.80 m

Hauteur du mât d'artimon sur pont : 12.02 m

Surface de voile maximum au près : 120 m²

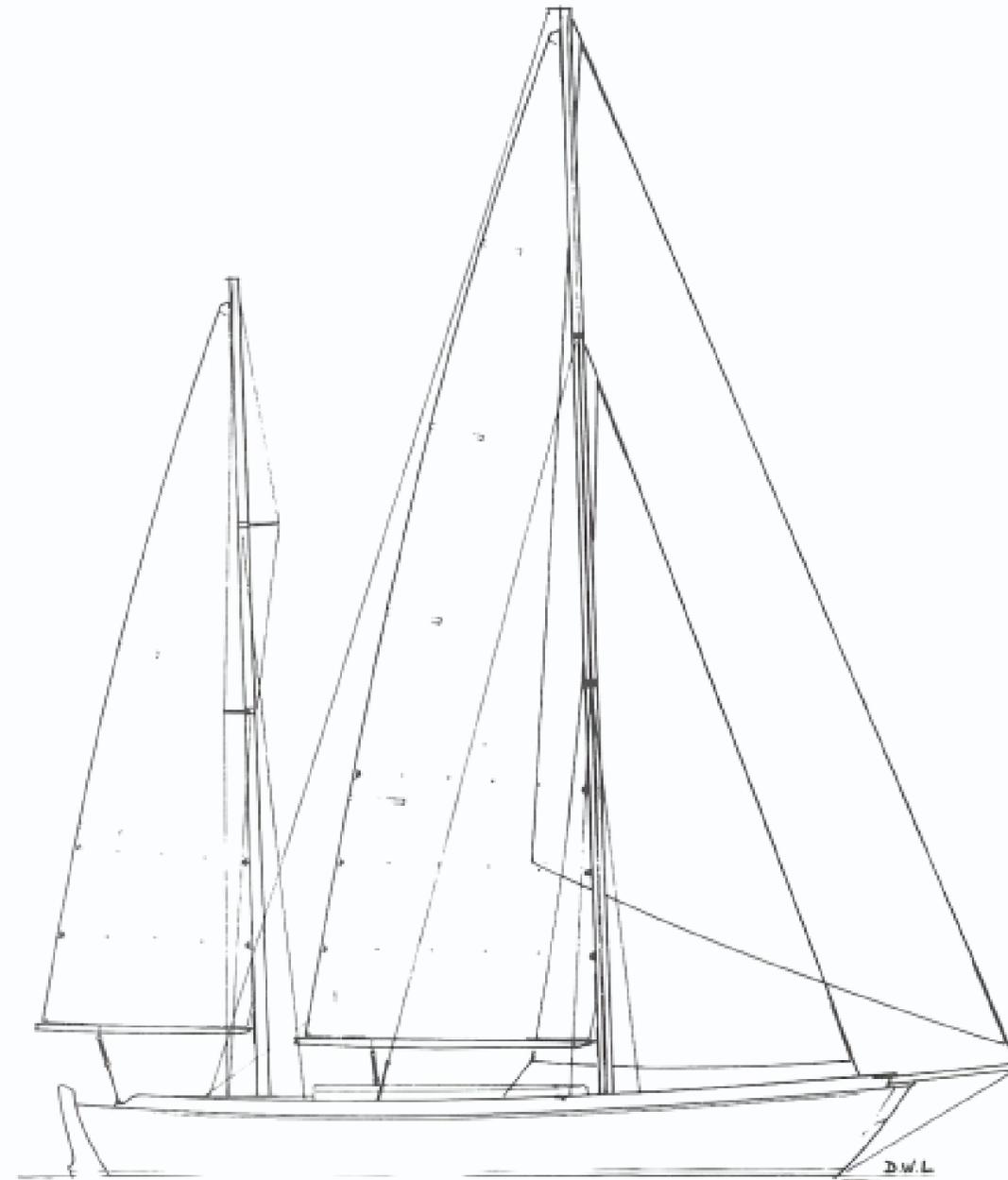
Déplacement en ordre de marche : 15 t

Capacité fuel : 500 l

Capacité eau douce : 500 l

Capacité équipiers : 8

Carène en aluminium, mâts en bois lamellé-collé



ETAPE 1 - PORTUGAL

Après un départ de Marseille, nous prendrons la direction des **Baléares** à la rencontre des **cachalots** et des associations qui participent à leur conservation. Nous passerons ensuite **Gibraltar** en espérant apercevoir les orques résidentes, avant de remonter la côte portugaise en direction de **Lisbonne**, premier port officiel de **rencontre des élèves participant à l'aventure**.

ETAPE 2 - BRETAGNE

D'un cap Finistère à un autre. Première navigation hauturière de notre voyage, la **traversée du Golfe de Gascogne** saura ravir les amoureux du large. Arrivés en Bretagne, nous profiterons des îles et des rias pour découvrir la richesse du **Parc Naturel Marin d'Iroise** avant de passer les Tas de Pois et de s'amarrer à **Camaret**.

ETAPE 3 - IRLANDE

Falaises escarpées et petits villages de pêcheurs, bienvenue en Irlande. Cabotons sur la **Wild Atlantic Way**, et arrêtons nous à Galway, où a lieu un programme de suivi par photo-identification de l'une des **plus grandes populations de grands dauphins en Europe**. Encore quelques miles plus au nord, et émerveillons nous dans le comté de **Donegal** abritant la **plus grande colonie de phoques en Irlande**.

ETAPE 4 - ISLANDE

Si la pratique de la chasse à la baleine vient à peine d'être abandonnée, une nouvelle page s'écrit ici dans la conservation des géants des mers. En effet, l'Islande est un des premiers pays à avoir proposé et mis en place des **sanctuaires de réhabilitation pour les anciens cétacés captifs**. Rencontre avec ces îliens pas comme les autres.

A large, white iceberg with a jagged, rocky top floats in the deep blue ocean. The sky is a clear, bright blue. The water is calm with some small ripples. The iceberg is the central focus of the image.

ETAPE 5 - GROENLAND

Alors que Nuuk et l'ouest groenlandais fourmillent de vie et sont devenus une nouvelle destination touristique, l'**est groenlandais garde son caractère sauvage.**

Seuls quelques villages aux maisons colorées rappellent la présence de l'Homme. L'été la glace se retire et **le plus grand fjord groenlandais** s'ouvre à la navigation aux confins de la **Terre des ours.**

ETAPE 6 - PORTUGAL

Après deux mois au Groenland, il sera temps d'entamer notre **descente de l'Atlantique**. **Plus long transect de notre aventure**, cette étape permettra de collecter des données sur un parcours peu fréquenté. Trois semaines en **haute mer** avant un atterrissage au Portugal.

ETAPE 7- MARSEILLE

Profitez de la douceur de l'automne pour découvrir la **côte portugaise** avant une **remontée en Méditerranée** par les Baléares. cette dernière étape de l'aventure permettra de découvrir les joyaux du Portugal et de la Méditerranée loin de l'agitation estivale.